

# 安 全 方 針

- 人命の安全を最優先に、安全・安心な運航を提供します。
- 安全管理規定並びに関係法令を遵守し、輸送の安全確保に努めます。
- 安全マネジメント体制の継続的な見直しと改善に取り組んでいきます。

以上

令和6年6月1日改定

シーパル女川汽船株式会社

## 安全重点施策

当社は、安全方針に基づき「しまなぎ」が安全管理規程並びに関係法令の遵守、旅客の安全を最優先に安全・安心な運航の提供、安全マネジメント体制の継続的な見直しや改善に向けた取り組みなど具体的な安全重点施策を策定し、その進捗状況を把握するため年2回（前期：5月、後期：11月）実施する。このことにより、当該マネジメント体制の「PDCAサイクル」が円滑に機能していることを判断し、或いは確認することにより、安全重視の更なるステップアップにつなげていくことを目的とする。

- ・ 経営トップ及び安全統括管理者並びに運航管理者は、乗組員及び陸上職員に対し輸送の安全を確保するため、機会ある毎に『安全管理規程や関係法令の周知』等に努めているか。
  - ① よく周知に努めている ② 周知に努めている ③ あまり周知に努めていない
  - 上半期の達成度⇒ ②
  - 下半期の達成度⇒ ②
  
- ・ 乗組員及び陸上職員は、『安全管理規程や関係法令を遵守』しているか。
  - ① よく遵守している ② 遵守している ③ あまり遵守していない
  - 上半期の達成度⇒ ②
  - 下半期の達成度⇒ ②
  
- ・ 乗組員及び陸上職員は、『人命の安全を最優先』しているか。
  - ① 最優先している ② 優先している ③ 優先していない
  - 上半期の達成度⇒ ①
  - 下半期の達成度⇒ ①
  
- ・ 乗組員及び陸上職員は、旅客に対して『安全・安心な運航の提供』に努めているか。
  - ① よく努めている ② 努めている ③ あまり努めていない
  - 上半期の達成度⇒ ①
  - 下半期の達成度⇒ ①
  
- ・ 経営トップ及び安全統括管理者並びに運航管理者は、『安全マネジメント体制の継続的な見直し』に取り組んでいるか。
  - ① よく取り組んでいる ② 取り組んでいる ③ あまり取り組んでいない
  - 上半期の達成度⇒ ②
  - 下半期の達成度⇒ ②

- ・ 経営トップ及び安全統括管理者並びに運航管理者は、『安全マネジメント体制の継続的な改善』に取り組んでいるか。

① よく取り組んでいる ② 取り組んでいる ③ あまり取り組んでいない

上半期の達成度⇒ ②

下半期の達成度⇒ ②

- ・ 経営トップ及び安全統括管理者並びに運航管理者は、安全マネジメント体制における『PDCAサイクル』が、円滑に機能しているか。

① 良く機能している ② 機能している ③ あまり機能していない

上半期の達成度⇒ ②

下半期の達成度⇒ ②

- ・ 船長又は運航管理者或いは運航管理員は、『運航可否判断及び訓練実施等』について、記録簿へ記録しているか。

① 確実に記録している ② 記録している ③ あまり記録していない

上半期の達成度⇒ ②

下半期の達成度⇒ ②

以上

・ 実施年月日：令和 6年 5月21日

・ 実施年月日：令和 6年11月25日